

<b>Allgemeine Informationen</b>	
Typ	KOOPMANS 48 Decksalon / Aluminium / Schwenkkiel
Bootsname	STORMVOGEL (seit Jungernfahrt 1997)
Baujahr	1995 (zu Wasser 1997)
Abmessungen	Ca. 14,46 x 3,95 x 2,70 m
Tiefgang	1.45/2.70 m
Durchfahrtshöhe	Ca. 19 m
Werft	Kooopmans Kasko Sneek / Wilhelmina Werft (beide in den NIEDERLANDEN)
Design	Dick Koopmans
Rumpf Material	Aluminium
Aufbau Material	Aluminium
Deck Material	Aluminium / Teak
Fenster Material	Aluminium / Doppelglas
Rumpfform	S-Spant
Kiel	Schwenkkiel (hydraulisch, Handpumpe)
Verdrängung	ca. 19 Tonnen (netto 16 Tonnen)
Ballast	ca. 8 Tonnen
Dieseltank	2 Tanks, in Summe 650 Liter
Wassertank	2 Tanks, in Summe 750 Liter
Schmutzwassertank	2 Tanks, in Summe 220 Liter
Tagestank	Nein (temporäre Lösung für Generator)
Steuer / Ruder	Steuerrad, Whitlock (1 mechanisch 1 hydraulisch)
Notruder	Ja, in der Backskiste
Windsteuerung	Ja, HYDROVANE (neu 2/2012)
Anker	Ja, elektrisch LEWMAR V4 electric (neu 3/2014) + 100 Meter Kette (neu 3/2014) + Deltaanker
<b>Inneneinrichtung</b>	
Design/Stil	Kundenspezifisch, geschmackvoll klassisch
Material	Bubinga Hartholz
Anzahl Kajüten	2 (+Salon +Nasszelle)
Anzahl Schlafplätze	4 Schlafplätze (+1 im Salon)
Stehhöhe	Salon und Deckhaus ca. 1,90m / Vorschiff ca. 1.85m
Toilette	1 (manuell)
Dusche	1 (mit Waschbecken)
Heizung	Webasto 2010 CV, Warmwasser mit Radiatoren
Klimaanlage	Nein
Warmwasser	Ja (Boiler über Motor oder Landstrom)
Wasserdrucksystem	Ja
Kombüse	Ja
Kühl- und Gefrierschrank	Ja, zwei Boxen mit zwei Kompressoren, Flüssigkeitsgekühlt
Herd	Ja, 3 Flammen FORECE TEN / Gas
Ofen	Ja, FORCE TEN / Gas
Abzugshaube	Nein
<b>Motor / Elektrik</b>	
Hauptmotor	NANNI 4 Zylinder
Typ	NANNI N.85
PS	85 PS
Betirebsstunden	ca. 1.300 (neu in 09/2012)
Antrieb	MAXPROP / SHAFT / AQUADRIVE (refit HUTTING YACHTS 2009)
Kühlsystem	Indirekt
Verbrauch	ca. 5 Liter Diesel
Reisegeschwindigkeit	ca. 7 Knoten
Propeller	3 Flügel MAXPROP (neu HUTTING YACHTS 2/2012)
Schmierung	Seewasser
Bugstrahlruder	Ja (neu HUTTING YACHTS 2009)
Gas detector	Nein

Bilgepumpe (Elektrisch/Manuell)	1 Manuell, 2 Elektrisch
Elektrische Installation	Zentrale Sicherungen unter dem Kartentisch
Bordspannung	12 volt + 220 volt Inverter oder Generator; 24V für Bugstrahlruder
Bord-Batterien	Hauptmaschine 12V/90Ah, Generator 12V/90Ah, Verbrauch 3*12V/200 Ah (alle neu 2/2015), Bugstrahl 2*12V/110 Ah (neu 4/2015)
Generator	Ja, EMI MDS 102 (4 kW, 2 Zylinder PERKINS)
Ladegeräte	Ja, 2 VICTRON PALLAS
Inverter	Ja, VICTRON 1.500 Watt
Batteriemonitor	Ja
Solarpanel	Ja, 3 (1*30 Watt, 2*95 Watt)
Wind- und Schleppgenerator	Ja,AMPAIR AQUAIR 100 Watt (Windrad, Propellerturbine)
<b>Takelage</b>	
Takelung	Kutter
Mast	Aluminium, Marke Proctor, weiß lackiert
Rollfock	Ja, Yankee RECKMANN 30 und Vorsegel RECKMANN 20 (beide neu 2/2012)
Segel	Großsegel 42 m2 Triradiaal, Hydra Net Radial 433 + Persenning + Lazyjack (neu 2/2012) Yankee 48.5 m2 Triradiaal, Hydra Net Radial 433 (neu 2/2012) Fock 27.2 m2 Triradiaal, Hydra Net Radial 433 (neu 2/2012) Sturmvorsegel ca. 9 m2 (neu 2/2012) Parasailor Marke WINGAKER ca, 148 m2 (neu 4/2012)
Reffsystem	Vorsegel: Rollreff / Großsegel Bindereff mit Lazy Jack
Achterstagspanner	Ja, hydraulisch (NAVTEC, refit 2/2012)
Niederholer	Ja, Proctor mechanisch
Winschen	8x LEWMAR selbstholend (2*54st / 5x44st / 1x34st)
Spinnakerbaum	Ja, Aluminium
Wanten	2 Unterwanten, 4 Oberwanten, DYFORM (neu 2/2012)
<b>Navigation (neu 2/2012ff)</b>	
Kompass	Ja, 2, RIVIERA URANIA und FURUNO PG700
GPS	Ja,2, FURUNO GPS-33 und FURUNO AIS-50
Lot	Ja, FURUNO DST800
Log	Ja, FURUNO DST800
Windmesser	Ja, FURUNO RO WIND PLUS
UKW Funk	Ja, 2, RAYMARIN i100 und iCOM Handheld
Radar	Ja, FURUNO DRS2D (lan)
Plotter	Ja, FURUNO MDF12 mit Weltweitem Kartensatz (neu 2/2012) (Barfussroute)
Autopilot	Ja, FURUNO NAVPILOT 700 (hydraulisch)
AIS	Ja, FURUNO AIS-50
Navtex	Ja, FURUNO FAX-30
Wetterfax	Ja, FURUNO FAX-30
Navigations-PC	Ja, PANASONIC Toughbook CF29 mit MAXSEA 1.9x und Weltweitem Kartensatz (Barfussroute)
SSB Kurzwellenfunk	Ja, iCOM 801 mit AT 101 antenna tuner
Satelliten Kommunikation	Ja, SAILOR Thrane&Thrane 150
Stereo Radio	Ja, Kenwood CD/SD/BT Radio
<b>Ausrüstung</b>	
Sprayhood	Ja
Bimini	Ja
Rettungsinsel	Ja, VIKING RescYou 6 Personen (neu 2/2012; Wartung 3/2014)
Winterzelt	Ja (t.b.v.)
Badeplattform	Ja (derzeit wg. HYDROVANE nicht benutzbar)

Decksdusche	Ja
Deckwaschanlage	Ja
Ankerwaschanlage	Ja
Fender	Ja, 6
Wassermacher	Ja, DESOLATOR DUO60 (12V/220V); 60 Liter/h (neu 01/2013)
<b>Sonstiges</b>	
Fahrtgebiete	wenige Jahre Nordsee/Ostsee, seit 2012 vollzeit Weltweit
Mehrwertsteuer	Ja, bezahlt in den Niederlanden, Dokumentation vorhanden
Instandhaltung	Ja, permanent durch professionelle Werften in den Niederlanden und Neuseeland: 2005: Rumpf neu lackiert; Teakdeck erneuert 2009: Bugstrahlruder; Korrosionsbeseitigung; Abdichtungen; Propellerwelle 2012: Großes Refit (siehe gesonderte Dokumentation) 2014: Refit und Verbesserung (gesonderte Dokumentation) 2016/2017: Optisches Refit "beauty farm" (gesonderte Dokumentation) Sehr gute Baudokumentation und Refit2012 Dokumentation als Nachweis vorhanden
Eigner	3, Erbauer (ca. 12 Jahre); Hobbysegler (ca. 3 Jahre); Weltumsegler (3 Jahre plus)
<b>Bekannte Projekte</b>	
Wassermacher	Tankzulauf verändern
Generator	Anlasser überholen
Hauptmaschine	Tochteranzeige in Cockpit konfigurieren / funktionsweise ändern (?)