

Overzicht	
Type	KOOPMANS 48 Decksalon / Aluminium / Hefkiel
Bootnaam	STORMVOGEL (sinds eerste reis 1997)
Bouw	1995 (tewaterlating 1997)
Afmetingen	ca. 14,46 x 3,95 x 2,70 m
Diepgang	1,45 / 2,70 m
Mast hoogte	ca. 19 m
Werf	"Koopmans Kasko's" aluminium yachtbouw te Sneek / Wilhelmina Yard (allebei NEDERLAND)
Ontwerp	Dick Koopmans
Romp materiaal	Aluminium
Materiaal bovenbouw	Aluminium
Dekmateriaal	Aluminium / Teak
Ramen	Aluminium / dubbellaags glas
Rompvorm	S-Spant
Kiel	Hefkiel (hydraulisch, en handpomp)
Gewicht	ca. 19 ton (netto 16 ton)
Ballast	ca. 8 ton
Dieseltank	2 tanks, in totaal 650 liter
Watertank	2 tanks, totaal 750 liter
Zwart en grijswater tank	2 tanks, in totaal 220 liter
Dagtank	Ja , (tijdelijk in gebruik voor Generator)
Stuurwiel	Whitlock (1 mechanisch, 1 hydraulisch)
Noodhelmstok	Ja , in de bakskist
Windvane	Ja, HYDROVANE (nieuw 2/2012)
Anker	Ja, elektrisch LEWMAR V4 elektrisch (nieuw 3/2014) + 100 meter ankerketting (nieuw 3/2014) + Deltaanker +50 meter V2A ketting
Interieur	
Ontwerp / Stijl	smaakvol klassiek interieur
Materiaal	Bubinga hard hout
Hutten	2 (+ Salon + douche en toilet)
Slaapplaatsen	4 (+1 in Salon)
Stahoogte	Salon + Deckhouse ca. 1,90 m / voorkajuit ca. 1.85 m
Toilet	1 (manual)
Douche	1 (met wasbak fonteintje)
Verwarming	Webasto 2010 CV, warm water systeem met radiatoren; nieuw 9/2015 + B25
Airco	Nee
Heetwater	Ja (boiler via motor of walstroom)
Drinkwaterdruksysteem	Ja
Keuken	Ja
Koelkast en vriezer	Ja, twee koelkasten met elk een compressor, vloeistofgekoeld
Fornuis	Ja, 3 pits, FORECE TEN / Gas
Oven	Ja, FORCE TEN / Gas
Afzuigkap	Nee
Motor en elektra	
Hoofdmotor	NANNI 4 Cylinder
Type	NANNI N.85
Vermogen	85 PK
Bedrijfsuren	ca. 1.600 (nieuw 09/2012)
Aandrijving	MAXPROP / SHAFT / AQUADRIVE (nieuw 2009)
Koelsysteem	Interkoeling
Verbruik	ca. 5 liter diesel per uur
Kruissnelheid	ca. 7 knopen
Propeller	3-blad MAXPROP (nieuw 2/2012)
Schroefslager	watergesmeerd
Boegschroef	Ja (nieuw 2009)
Gasdetector	Nee
Bilgepomp (elektrisch / manual)	1 manual, 2 Elektrisch
Elektrische installatie	Centrale zekeringenkast onder de kaartentafel
Spanning	12 volt + 220 volt via omvormer of generator; 24 volt voor boegschroef

Aluminium Decksalon
Hefkiel

Accus	startaccu 12V / 90Ah, generator 12V / 90Ah, domestic accu's 3 stuks 12V / 200 Ah (geheel nieuw 2/2015), boegschroef 2 stuks 12V / 110 Ah (nieuw 4/2015)
Generator	Ja, EMI MDS 102 (4 kW, 2 cilinder PERKINS)
Acculader	Ja, 2 VICTRON PALLAS
Omvormer	Ja, VICTRON 1.500 Watt
Accumonitor	Ja
Zonnepaneel	Ja, 3 stuks (1 x 30 Watt, 2 x 95 Watt)
Wind- en sleep generator	Ja, AMPAIR AQUAIR 100 Watt (Windmolen, Propellerturbine)
Tuigage	
Kotter	getuigd
Mast	Aluminium, merk Proctor, wit gelakt
Rolfok	Ja, Yankee RECKMANN 30 en Staysail RECKMANN 20 (beide nieuwe 2/2012)
Zeilen	Grootzeil 42 m2 Triradiaal, Hydra Net Radiaal 433 + Persenning+ Lazyjack (nieuw 2/2012) Yankee 48,5 m2 Triradiaal, Hydra Net Radiaal 433 (nieuw 2/2012) Staysail 27,2 m2 Triradiaal, Hydra Net Radiaal 433 (nieuw 2/2012) Stormzeil ca. 9 m2 (nieuw 2/2012)
Parasailor-merk	WINGAKER-app, 148 m2 (nieuw 4/2012)
Reefsysteem	voorzeilen: furling / grootzeil bindreef met lazy jacks
Achterstagspanner	Ja, hydraulisch (NAVTEC, refit 2/2012)
Downhailer	Ja, Proctor mechanisch
Lier	8x LEWMAR selftailing (2 * 54st / 5x44st / 1x34st)
Spinakerboom	Ja, aluminium
Verstaging	2 onderwanten, 4 bovenwanten, DYFORM (nieuw 2/2012)
Navigatie (geheel nieuw 2 / 2012ff)	
Kompas	Ja, twee: RIVIERA URANIA en FURUNO PG700
GPS	Ja, twee: FURUNO GPS-33 en FURUNO AIS-50
Dieptemeter	Ja, FURUNO DST800
Log	Ja, FURUNO DST800
Windmeter	Ja, FURUNO RO WIND PLUS
Marifoon	Ja, RAYMARIN i100 en ICOM Handheld
Radar	Ja, FURUNO DRS2D (lan)
Plotter	Ja, FURUNO MDF12 met wereldwijde kaarten (nieuw 2/2012)
Autopilot	Ja, FURUNO NAVPILOT 700 (hydraulisch)
AIS	Ja, FURUNO AIS-50
Navtex	Ja, FURUNO FAX-30
Weerfax	Ja, FURUNO FAX-30
Navigatie-pc	Ja, PANASONIC Toughbook CF29 met MAXSEA 1.9x en wereldwijde kaarten (kokosmelkrun)
SSB-kortegolfradio	Ja, ICOM 801 met AT 101-antennetuner
Satellietcommunicatie	Ja, SAILOR Thrane & Thrane 150
Stereo-radio	Ja, Kenwood CD / SD / BT-radio
Uitrusting	
Buiskap	Ja (nieuw 5/2017)
Bimini	Ja
Reddingsvlot	Ja, VIKING RescYou 6 personen (nieuw 2/2012; gekeurd 3/2014)
Wintertent	Ja (t.b.v.)
Zwemplatform	Ja (kan niet worden gebruikt vanwege gemonteerde HYDROVANE)
Buitendouche	Ja
Dekwaspomp	Ja
Anker wassen	Ja
Stootwillen	Ja, 6
Watermaker	Ja, DESOLATOR DUO60 (12V / 220V); 60 liter / uur (nieuw 01/2013)
Diversen	
Vaargebied	enige jaren Noordzee en Oostzee / 2012-2016 wereldwijd / sinds 2017 Oostzee
BTW	betaald in NEDERLAND, btw verklaring aanwezig
Onderhoud en reparatie	Ja, permanent door professionele werven in NEDERLAND, NEWZEALAND en DUITSLAND
	2005: Hull nieuw geveerd; Nieuw Teakdek

Aluminium Decksalon

Hefkiel

	2009: boegschroef, verwijderen van corrosie; schroefslagers en waterkering vervangen
	2012: Grote renovatie (zie afzonderlijke documentatie)
	2014: Renovatie en verbeteringen (zie afzonderlijke documentatie)
	2016/2017: De boot heeft een grote refit ondergaan en verkeerd in top conditie
Documentatie	van de werf, Refit2012, Refit2016 / 2017
Eigenaars	3, 1ste eigenaar (ongeveer 12 jaar); 2de eigenaar Hobbysailor (3 jaar); 3de eigenaar Wereldcruiser (3 jaar plus)
Bekende projecten	
Watermaker	Tankvulling verbeterd (Refit 2016/2017)
Generator	Startmotoronderhoud
Hoofdmotor	2de display in cockpit configureren / functies instelbaar