

Allgemeine Informationen			
Typ	KOOPMANS 48 Decksalon / Aluminium / Schwenkkiel		
Bootsname	STORMVOGEL (seit Jungernfahrt 1997)		
Baujahr	1995 (zu Wasser 1997)		
Abmessungen	Ca. 14,46 x 3,95 x 2,70 m		
Tiefgang	1.45/2.70 m		
Durchfahrtshöhe	Ca. 19 m		
Werft	Koopmans Kasko Sneek / Wilhelmina Werft (beide in den NIEDERLANDEN)		
Design	Dick Koopmans		
Rumpf Material	Aluminium		
Aufbau Material	Aluminium		
Deck Material	Aluminium / Teak		
Fenster Material	Aluminium / Doppelglas		
Rumpfform	S-Spant		
Kiel	Schwenkkiel (hydraulisch, Handpumpe)		
Verdrängung	ca. 19 Tonnen (netto 16 Tonnen)		
Ballast	ca. 8 Tonnen		
Dieseltank	2 Tanks, in Summe 650 Liter		
Wassertank	2 Tanks, in Summe 750 Liter		
Schmutzwassertank	2 Tanks, in Summe 220 Liter		
Tagestank	Nein (temporäre Lösung für Generator)		
Steuer / Ruder	Steuerrad, Whitlock (1 mechanisch 1 hydraulisch)		
Notruder	Ja, in der Backskiste		
Windsteuerung	Ja, HYDROVANE (neu 2/2012)		
Anker	Ja, elektrisch LEWMAR V4 electric (neu 3/2014) + 100 Meter Kette (neu 3/2014) + Deltaanker		
Inneneinrichtung			
Design/Stil	Kundenspezifisch, geschmackvoll klassisch		
Material	Bubinga Hartholz		
Anzahl Kajüten	2 (+Salon +Nasszelle)		
Anzahl Schlafplätze	4 Schlafplätze (+1 im Salon)		
Stehhöhe	Salon und Deckhaus ca. 1,90m / Vorschiff ca. 1.85m		
Toilette	1 (manuell)		
Dusche	1 (mit Waschbecken)		
Heizung	Webasto 2010 CV, Warmwasser mit Radiatoren		
Klimaanlage	Nein		
Warmwasser	Ja (Boiler über Motor oder Landstrom)		
Wasserdrucksystem	Ja		
Kombüse	Ja		
Kühl- und Gefrierschrank	Ja, zwei Boxen mit zwei Kompressoren, Flüssigkeitsgekühlt		
Herd	Ja, 3 Flammen FORECE TEN / Gas		
Ofen	Ja, FORCE TEN / Gas		
Abzugshaube	Nein		

Motor / Elektrik					
Hauptmotor	NANNI 4 Zylinder				
Typ	NANNI N.85				
PS	85 PS				
Betirebsstunden	ca. 1.300 (neu in 09/2012)				
Antrieb	MAXPROP / SHAFT / AQUADRIVE (refit HUTTING YACHTS 2009)				
Kühlsystem	Indirekt				
Verbrauch	ca. 5 Liter Diesel				
Reisegeschwindigkeit	ca. 7 Knoten				
Propeller	3 Flügel MAXPROP (neu HUTTING YACHTS 2/2012)				
Schmierung	Seewasser				
Bugstrahlruder	Ja (neu HUTTING YACHTS 2009)				
Gas detector	Nein				
Bilgepumpe (Elektrisch/Manu)	1 Manuell, 2 Elektrisch				
Elektrische Installation	Zentrale Sicherungen unter dem Kartentisch				
Bordspannung	12 volt + 220 volt Inverter oder Generator; 24V für Bugstrahlruder				
Bord-Batterien	Hauptmaschine 12V/90Ah, Generator 12V/90Ah, Verbrauch				
	3*12V/200 Ah (alle neu 2/2015),				
	Bugstrahl 2*12V/110 Ah (neu 4/2015)				
Generator	Ja, EMI MDS 102 (4 kW, 2 Zylinder PERKINS)				
Ladegeräte	Ja, 2 VICTRON PALLAS				
Inverter	Ja, VICTRON 1.500 Watt				
Batteriemonitor	Ja				
Solarpanel	Ja, 3 (1*30 Watt, 2*95 Watt)				
Wind- und Schleppgenerator	Ja,AMPAIR AQUAIR 100 Watt (Windrad, Propellerturbine)				
Takelage					
Takelung	Kutter				
Mast	Aluminium, Marke Proctor, weiß lackiert				
Rollfock	Ja, Yankee RECKMANN 30 und Vorsegel RECKMANN 20				
	(beide neu 2/2012)				
Segel	Großsegel 42 m2 Triradiaal, Hydra Net Radial 433 + Persenning				
	+ Lazyjack (neu 2/2012)				
	Yankee 48.5 m2 Triradiaal, Hydra Net Radial 433 (neu 2/2012)				
	Fock 27.2 m2 Triradiaal, Hydra Net Radial 433 (neu 2/2012)				
	Sturmvorsegel ca. 9 m2 (neu 2/2012)				
	Parasailor Marke WINGAKER ca, 148 m2 (neu 4/2012)				
Reffsystem	Vorsegel: Rollreff / Großsegel Bindereff mit Lazy Jack				
Achterstagspanner	Ja, hydraulisch (NAVTEC, refit 2/2012)				
Niederholer	Ja, Proctor mechanisch				
Winschen	8x LEWMAR selbstholend (2*54st / 5x44st / 1x34st)				
Spinnakerbaum	Ja, Aluminium				
Wanten	2 Unterwanten, 4 Oberwanten, DYFORM (neu 2/2012)				

Navigation (neu 2/2012ff)					
Kompass	Ja, 2, RIVIERA URANIA und FURUNO PG700				
GPS	Ja,2, FURUNO GPS-33 und FURUNO AIS-50				
Lot	Ja, FURUNO DST800				
Log	Ja, FURUNO DST800				
Windmesser	Ja, FURUNO RO WIND PLUS				
UKW Funk	Ja, 2, RAYMARIN i100 und iCOM Handheld				
Radar	Ja, FURUNO DRS2D (lan)				
Plotter	Ja, FURUNO MDF12 mit Weltweitem Kartensatz (neu 2/2012)				
	(Barfussroute)				
Autopilot	Ja, FURUNO NAVPILOT 700 (hydraulisch)				
AIS	Ja, FURUNO AIS-50				
Navtex	Ja, FURUNO FAX-30				
Wetterfax	Ja, FURUNO FAX-30				
Navigations-PC	Ja, PANASONIC Toughbook CF29 mit MAXSEA 1.9x und Weltweitem Kartensatz (Barfussroute)				
SSB Kurzwellenfunk	Ja, iCOM 801 mit AT 101 antenna tuner				
Satelliten Kommunikation	Ja, SAILOR Thrane&Thrane 150				
Stereo Radio	Ja, Kenwood CD/SD/BT Radio				
Ausrüstung					
Sprayhood	Ja				
Bimini	Ja				
Rettungsinsel	Ja, VIKING RescYou 6 Personen (neu 2/2012; Wartung 3/2014)				
Winterzelt	Ja (t.b.v.)				
Badeplattform	Ja (derzeit wg. HYDROVANE nicht benutzbar)				
Decksdusche	Ja				
Deckwaschanlage	Ja				
Ankerwaschanlage	Ja				
Fender	Ja, 6				
Wassermacher	Ja, DESOLATOR DUO60 (12V/220V); 60 Liter/h (neu 01/2013)				
Sonstiges					
Fahrtgebiete	wenige Jahre Nordsee/Ostsee, seit 2012 vollzeit Weltweit				
Mehrwertsteuer	Ja, bezahlt in den Niederlanden, Dokumentation vorhanden				
Instandhaltung	Ja, permanent durch professionelle Werften in den Niederlanden und Neuseeland:				
	2005: Rumpf neu lackiert; Teakdeck erneuert				
	2009: Bugstrahlruder; Korrosionsbeseitigung; Abdichtungen; Propellerwelle				
	2012: Großes Refit (siehe gesonderte Dokumentation)				
	2014: Refit und Verbesserung (gesonderte Dokumentation)				
	Sehr gute Baudokumentation und Refit2012 Dokumentation als				

	Nachweis vorhanden			
Eigner	3, Erbauer (ca. 12 Jahre); Hobbyselger (ca. 3 Jahre);			
	Weltumsegler (3 Jahre plus)			
Bekannte Projekte				
Rumpf und Aufbau	Korrosionsspuren / Blasenbildung beseitigen			
Wassermacher	Tankzulauf verändern			
Generator	Anlasser überholen			
Besondere Zwischenfälle				
Hautmaschine	Mit Seewasser geflutet in 9/2012; Überholt 10/2012			
Rigg	Von Gewitterfront überrascht in 12/2012; Überholt 01/2013			
Rigg	Bruch der Steuerbord Unterwand in 10/2013; Überholt 11/2013			
Schwenkkiel	Leckage an Schwenkkiel-Achse in 06/2014; Überholt 07/2014			